

BENEFICIAR:



PROIECTANT:

**Metrou**  
PROIECTARE SI CONSULTANTA

# EXTINDERE INEL MEDIAN SUD-EST RETEA LINIE DE TRAMVAI

**Etapa 1 - Plan Urbanistic Zonal**  
**Etapa 2 - Studiu de Fezabilitate**



**MEMORIU JUSTIFICATIV**

## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE.....</b>	<b>3</b>
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI.....	3
1.2. OBIECTUL LUCRĂRII .....	3
<b>2. MEMORIU DE PREZENTARE A LUCRĂRILOR .....</b>	<b>3</b>
2.1. Date generale și localizarea proiectului .....	3
2.1.1. Denumirea proiectului.....	3
2.1.2. Amplasamentul proiectului.....	3
2.2. Necesitatea investiției .....	4
2.3. Oportunitatea investiției .....	5
2.4. Descrierea sumară a proiectului .....	5

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

#### Denumirea obiectivului de investiții

Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai

#### Beneficiarul investiției



**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

B-dul. Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București

Telefon/Fax: 305.55.30

E-mail: relatii publice@pmb.ro

**Elaboratorul Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.) și a Studiului de Fezabilitate (S.F.)**



**METROUL S.A**

Str. Gutenberg nr. 3bis, Sector 5, București

Telefon: 021-3151189

Fax: 021-3124335

E-mail: metroul@metroul.ro

### 1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Întocmirea documentației pentru Consultarea populației, Etapa I pregătitoare - de inițiere, în vederea întocmirii Planului Urbanistic Zonal și a Studiului de Fezabilitate, pentru obiectivul "Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai".

## 2. MEMORIU DE PREZENTARE A LUCRĂRILOR

### 2.1. Date generale și localizarea proiectului

#### 2.1.1. Denumirea proiectului

"Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai"

#### 2.1.2. Amplasamentul proiectului

Traseul propus pentru viitoarea extindere a liniei de tramvai va conecta linia de tramvai existentă în momentul de față pe Strada Alexandru Anghel, va merge pe Strada Luică,

Strada Turnu-Măgurele, Strada Sergent Ion Iriceanu, Șoseaua Vitan-Bârzești, Strada Iulia Hațieganu, Bulevardul Nicolae Grigorescu, până la intersecția cu Bulevardul Basarabia.

Varianta de traseu are o lungime construită aproximativă de 10,82 km.

Suprafețele de teren afectate de propunerea extinderii liniei de tramvai se află pe teritoriul următoarelor unități administrative teritoriale: UAT Sector2 UAT, Sector 3 și UAT Sector 4.

- Bdul Nicolae Grigorescu face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1 - 1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens, spațiu verde pe zona mediană și trotuare stânga/ dreapta.
- Str. Iuliu Hațieganu face parte din rețeaua de circulație a capitalei, este de categoria III conform STAS 10144/1 - 1990 și are o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens. Aceasta se află în momentul elaborării Temei de proiectare în stadiul de demarare procedura de achiziție lucrări de lărgire la 6 benzi de circulație.
- Șos. Vitan — Bârzești (pe zona studiată) face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1 - 1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.
- Str. Sergent Ion Iriceanu face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1 - 1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.
- Str. Turnu Măgurele face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria II conform STAS 10144/1 - 1990 și are o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.
- Str. Luica face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria II conform STAS 10144/1 - 1990 și are o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.

## 2.2. Necesitatea investiției

În cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a infrastructurii urbane, Municipiul București are ca prioritate construirea de linii de tramvai pentru realizarea și modernizarea rețelei de transport cu tramvaiul.

Sistemul de transport cu tramvaie nu atinge direct destinațiile din zona de sud-est a orasului, astfel, prin realizarea unei conexiuni de cca. 10,82 km a liniei de tramvai între bdul Chisinau și str. Alexandru Anghel prin bdul Nicolae Grigorescu - str. Iuliu Hațieganu - Sos. Vitan — Barzești - str. Sergent Ion Iriceanu - str. Turnu Magurele - str. Luica va fi posibilă conexiunea cu liniile de tramvai-din zona de est cu cea de sud a orasului.

Directiile de dezvoltare a proiectului sunt determinate de nevoia de asigurare a unei bune accesibilități a zonelor, un transport public rapid pe direcția Sud-Est.

Realizarea obiectivului de investiții va duce la creșterea siguranței în exploatarea transportului urban, la creșterea vitezei de călătorie, a confortului pasagerilor și în final la creșterea atractivității transportului public cu tramvaiul.

Nerealizarea obiectivului de investiții va aduce în continuare mari prejudicii circulației pietonale și de transport în comun, creând în continuare numeroase disfuncții în exploatarea, cu mari pierderi de timp ale celor care traversează zona.

### 2.3. Oportunitatea investiției

Prin realizarea prezentului obiectiv de investiții se va îmbunătăți calitatea transportului public prin reintroducerea operării transportului cu tramvaiul într-o manieră modernă și integrată prin îndeplinirea următoarelor deziderate:

- Creșterea atractivității transportului public și, ca urmare, creșterea numărului de utilizatori și a cotei modale a transportului public în oraș;
- Creșterea eficienței economice a transportului cu tramvaiul și a operațiilor de transport public în ansamblu în Municipiul București;
- Creșterea siguranței și a securității activității de transport public;
- Minimizarea impactului negativ al transportului cu tramvaiul asupra funcționării celorlalte componente ale sistemului de mobilitate urbană și asupra zonei urbane în ansamblu;
- Facilitarea unei schimbări în mobilitate urbană, printr-o tranziție în masa înspre transportul public și modurile de mobilitate activă;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației din zona urbană, derivată atât din impactul direct al mișcării fizice efectuate, cât și din îmbunătățirea calității aerului; se menționează inclusive reducerea nivelului de stres a populației.

Realizarea obiectivelor prezentei investiții se încadrează în prevederile Convenției - Cadru a Națiunilor Unite Asupra Schimbărilor Climatice (CCONUSC) care este principalul acord internațional în domeniul politicilor climatice și care are ca obiectiv limitarea creșterii temperaturii globale și schimbărilor climatice pentru a face față efectelor acestora.

Oportunitatea investiției este susținută prin încadrarea în planurile generale de dezvoltare a sistemului de transport public al orașului, argumentate și propuse în master-planurile, studiile de transport și strategiile de dezvoltare realizate în ultimii 20 ani atât pentru Ministerul Transporturilor, cât și pentru Primăria Municipiului București.

Obiectivul se încadrează în politica generală de dezvoltare durabilă a Municipiului București, capitolul Dezvoltarea Transportului Public și în politica de preservare a mediului. Prin realizarea obiectivului se asigură dezvoltarea, la nivelul cererii actuale și de perspectivă, a ofertei de transport public utilizând moduri de transport moderne, rapide și nepoluante.

### 2.4. Descrierea sumară a proiectului

Lucrările de extindere a liniei de tramvai va conecta linia de tramvai existentă în momentul de față pe Strada Alexandru Anghel, va merge pe Strada Luică, Strada Turnu-Măgurele, Strada Sergent Ion Iriceanu, Șoseaua Vitan-Bârzești, Strada Iulia Hațieganu, Bulevardul Nicolae Grigorescu, până la intersecția cu Bulevardul Basarabia.

Lungimea căii de rulare pentru tramvaie propusă va fi de aproximativ cca. 10,82 km.

Traseul trece prin 2 sectoare ale Municipiului București, respectiv sectorul 4 și sectorul 3.

În sectorul 4 are o lungime de aproximativ 6,70 km iar în sectorul 3 are o lungime de aproximativ 4,12 km.

Având în vedere importanța traseului liniei de tramvai în ansamblul sistemului de circulație, la întocmirea proiectului se urmărește asigurarea unor principii moderne, reglementate la nivel european prin realizarea de soluții constructive adecvate cu grad sporit de fiabilitate și protective a mediului.

P808/2023-PUZ-Consultare publică.00.00	P808/2023-PUZ- Consultare publică.00.00.docx	Mai, 2023	Pag.5/6
--	--	-----------	---------

Soluția aleasă va asigura:

- prioritizarea tramvaiului în intersecțiile traversate;
- viteza sporită de deplasare;
- peroane adaptate condițiilor de trafic, confort și accesibilitate a călătorilor.
- soluția constructivă adoptată în realizarea liniei de tramvai va îndeplini fără a se limita la acestea, următoarele condiții:
- silențiozitate fără producerea de zgomote și vibrații care să depășească nivelul maxim acceptabil;
- suplețe și rezistență;
- exploatarea cu intervenții minime și durată mare de funcționare.



Întocmit,  
Urb. Andra Grecu  
Arh. Magdalena Simion

Data  
29.05.2023